

**Johannes Singhammer**

Mitglied des Deutschen Bundestages

**Joachim Unterländer**

Mitglied der Bayerischen Landtages

**Dr. Rainer Großmann**

Mitglied des Bezirkstages

CSU-Bürgerbüro

Joseph-Seifried-Str. 8, 80995 München

An der Vertreter der Medien

(09. November 2015)

## **Keine Express-S-Bahn auf der Trasse der S 1**

Die Anbindung des Flughafens mit öffentlichen Verkehrsmitteln an die Münchner Innenstadt ist zugegeben nicht optimal. Die Flughafen-gesellschaft hat dies immer wieder kritisiert und will daher eine Express-S-Bahn-Anbindung.

Nun hört man überraschend von bisher nicht öffentlichen Überlegungen: Die bestehende S1-Trasse soll für eine solche Express-S-Bahn zum Flughafen quer durch den Münchner Norden genutzt werden. Eine solche Interims-Lösung soll dann nach Fertigstellung der 2. Stammstrecke wieder eingestellt werden.

Der örtliche Bundestagsabgeordnete Johannes Singhammer, der örtliche Landtagsabgeordnete Joachim Unterländer und der örtliche Bezirksrat Dr. Rainer Großmann erklären dazu:

**„Hände weg von einer solchen Provisoriums-Lösung durch den Münchner Norden! Denn wir alle wissen, es droht damit eine Dauerlösung.**

**Schon jetzt sind die Schließzeiten der Bahnschranken auf der S-1-Trasse im Bereich Fasanerie, Lerchenau, Hasenberg, Feldmoching bis zu 45 Minuten pro Stunde. Eine Express-S-Bahn auf dieser Trasse würde nur zu einer unerträglichen Staubildung vor den ständig geschlossenen Bahnübergängen führen. Zu zusätzlichem Lärm und Gestank für die Anwohner im Münchner Norden.**

**Deshalb fordern wir die sofortige Schubladisierung dieser Pläne! Egal von wem diese Überlegungen angestoßen wurden. Uns geht es um das Wohl der Anwohner entlang der S1, die schon jetzt durch die Bahnschranken seit Jahrzehnten belastet sind und Entlastung statt Belastung benötigen.“**

**PRESSMITTEILUNG**