

# Münchener Nord-Rundschau

Moosacher Straße 56–58 · 8089 München · Tel. 089/312148-0 · Fax 089/3132613 · Verteilung Tel. 089/552646-11 · 1. September 2010 · Nr. 35

## »Es besteht Planungssicherheit«

### Singhammer fordert Umbau der Bahnübergänge

**München** • Das Eisenbahngleis zwischen Moosach und Neufahrn wird nicht ausgebaut. Das erklärt der parlamentarische Staatssekretär Enak Ferlmann in einem Schreiben an den Bundestagsabgeordneten Johannes Singhammer (CSU). Mit dieser Entscheidung sei auch die Debatte über einen erweiterten Lärmschutz auf dem betreffenden Abschnitt hinfällig, fordert Singhammer jetzt, die Planungen für den Umbau der Bahnübergänge in der Feldmochinger und Lerchenauer Straße zügig wieder aufzunehmen. In dem Schreiben heißt es, die Untersuchung des Schienennknotens München auf seinen Ausbaubedarf werde abgeschlossen, Zahlreiche Ausbaumaßnahmen seien geprüft worden, darunter auch die Erweiterung des Streckenabschnitts Moosach – Neufahrn um ein oder sogar zwei Gleise. Ferlmann: »Diese Maßnahme wurde aber verworfen. Zum einen wären die voraussichtlichen Investitionskosten beträchtlich. Zum anderen ist dem bayerischen Entschluss enthalte demzufolge keinen mehrgleisigen Ausbau zwischen der Münchner Innenstadt und Neufahrn. Das Schreiben aus dem Bundesverkehrsministerium war eine Anfrage, die Antwort auf eine Anfra-

ge von Johannes Singhammer vom 9. Juli. Nachdem die Stadt München tags zuvor erklärt hatte, es bestehe keine Rechtssicherheit hinsichtlich des Streckenausbaus, hatte Singhammer direkt im Ministerium in Berlin angefragt. Die Antwort weitet der Abgeordnete als Signal dafür, dass sehr wohl Rechtssicherheit gegeben sei. Damit könnten die Planungen für den Umbau der Bahnübergänge jetzt zügig angegangen werden. Die Anwohner litten unter Lärm und Rückstauungen an den geschlossenen Bahnschranken. Die Bahnübergänge sollten Über- oder Unterführungen erhalten, um die Strandzeiten der Fahrzeuge zu beenden.

01/09/10